

		LE-PAJERO.COM 
	Déconnexion de l'ABS (à l'aide d'un interrupteur)	SECTION : FREINAGE FICHE : G2.1FRE_XABS

1 DIFFICULTE

PRECAUTIONS PARTICULIERES

La procédure décrite dans cette notice affecte le système de freinage de votre véhicule. Si vous n'êtes pas certains de pouvoir réaliser le travail sans AUCUN risque, mieux vaut peut être ne pas l'entreprendre vous-même ! et le laisser faire par quelqu'un d'autre.

INFORMATION

La procédure décrite ci-dessous permet de garder un ABS opérationnel lorsqu'on le souhaite. Lors de la déconnexion de l'ABS (par appui sur un interrupteur à rajouter sur votre tableau de bord) le témoin d'avertissement de défaut du système du tableau de bord s'allumera. Lors de la remise en service du système (par un nouvel appui sur l'interrupteur rajouté), le système sera opérationnel après quelques secondes d'autotest, le témoin de défaut s'éteindra à la fin de l'autotest.

2 MATERIEL REQUIS

2.1 OUTILLAGE

- ✓ Tournevis cruciforme,
- ✓ Pince coupante,
- ✓ Pince à cosses.

2.2 PIECES / PRODUITS

- ✓ Plusieurs mètres de fil électrique de 1,25mm².
- ✓ Interrupteur à 2 position,
- ✓ Cosses pour fil de section 1,25mm², adapté aux bornes de votre interrupteur,
- ✓ 2 ou 3 cosses de prolongation de section 1,25mm² pour le fil de l'ABS et éventuellement d'autres cosses pour réparer des fils coupés par erreur lors de la manip.

ou

- ✓ Matériel de soudure à l'étain.

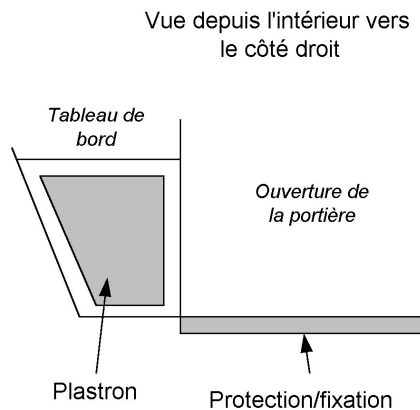
Page : 1 / 2	Modèle(s) concerné(s) : Pajero seconde génération à ailes larges Montero	Version : 1
--------------	---	-------------



Déconnexion temporaire de l'ABS

3 PROCEDURE

Le fil à couper est un fil jaune, cheminant dans la partie inférieure de l'ouverture de porte du côté passager avant, sous la protection / fixation du bord de moquette



- 1/ Démontez le plastron, en appuyant doucement sur le centre des agrafes,
- 2/ Déposez la protection en enlevant les vis cruciformes,
- 3/ Dans le faisceau de fils cheminant sous la protection, cherchez un fil jaune (avec ou sans autre repère de couleur, ils ne sont pas forcément significatifs chez Mitsubishi), et le coupez. Dans mon cas il y avait plusieurs fils : il faut procéder au hasard, et refaire une connexion propre (soudure ou cosse de prolongation) si le fil n'est pas le bon.
- 4/ Une fois le fil repéré : prolongez les 2 bouts coupés jusqu'à l'emplacement désiré de l'interrupteur à l'aide des cosse de prolongation ou faites des épissures puis les soudez à l'étain.

Le cheminement dans le tableau de bord se fera derrière la boîte à gants, derrière l'autoradio ou le mini-vidéo poche et enfin, derrière le combiné de bord.